

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Rallysprint Motomajówka 2014

Regulamin Uzupełniający – Motomajówka 2014

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	18.04.2014	
Zamknięcie listy zgłoszeń	30.04.2014	Godz. 20:00
Odbiór administracyjny	03.05.2014	godz. 7:30 - 9:00
Badanie kontrolne BK1	03.05.2014	godz. 7:30 - 9:30
Zapoznanie z trasą	03.05.2014	godz. 8:00 - 9:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	03.05.2014	godz. 9:30
Odprawa uczestników	03.05.2014	godz. 9:30
Start	03.05.2014	godz. 10:00
Meta	03.05.2014	godz. 15:00
Badanie kontrolne BK 2	03.05.2014	godz. według komunikatu
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	03.05.2014	godz. 16:30
Rozdanie nagród	03.05.2014	godz. 17:00
Trening	03.05.2014	godz. 15:15 - 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

Rally Sprint Motomajówka zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem KJS
- Regulaminem Rally Sprintu 2014
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym regulaminem uzupełniającym.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora Imprezy.

1.2 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu: **03.05.2014 (sobota)**

Start – godz. 10:00

Meta – godz. 15:00

Trening – godz. 15:15-16:30

1.3 Nazwa i ranga imprezy

- „Motomajówka 2014” jest imprezą klubową popularyzującą sport samochodowy w woj. warmińsko-mazurskim.

1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizeny 10/2014 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 14.04.2014.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro w dniu 03.05.2014 od godz. 07.30 znajdować się będzie na terenie toru w Mikołajkach

1.5 Lokalizacja

Tor Mikołajki

1.6 Charakterystyka imprezy

Na trasie zlokalizowana będzie 1 próba sprawnościowa, o dł. ok. 2,5km.

Próba przejeżdżana będzie czterokrotnie.

Nawierzchnia prób: szuter

Długość trasy: **ok.12 km** (odcinki specjalne – 10 km, dojazdówki – 2 km)

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mazurski
ul. Kolejowa 6
11-730 Mikołajki

2.2 Osoby oficjalne :

Zespół Sędziów Sportowych

Zgodnie z pkt 2.8 Regulaminu KJS 2014, funkcję ZSS będzie pełnił Dyrektor Zawodów

Dyrektor Imprezy	Marek Wilkowski
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Tomasz Olbryś
Biuro	Jarosław Olbryś
Badania kontrolne	Marek Opolski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	TBA
Kierownicy prób:	według komunikatu

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu w odpowiedniej klasie.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres biuro@ak-mazurski.pl od dnia 18.04.2014 do 30.04.2014. Formularz zgłoszenia dostępny na stronie www.ak-mazurski.pl

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 POJAZDY DOPUSZCZONE

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe Rally Sprint, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego o nadwoziu zamkniętym.

3.6 PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa K-1 – do 1400 cm³
- Klasa K-2 – od 1400 cm³ do 1600 cm³
- Klasa K-3 – od 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa K-4 – powyżej 2000 cm³+ pojazdy z napędem na cztery koła (bez względu na pojemność)
- Klasa G – zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego

3.6.1 W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z grupy „G”

3.6.2 Faktyczna pojemność silników doładowanych i rotacyjnych wynika z przelicznika:

- silnik niskoprzężny – poj. rzeczywista x 1,7

- silnik wysokoprzężny – poj. rzeczywista x 1,5

3.6.3 Klasę stanowi minimum 5 pojazdów zgłoszonych i odebranych na BK

3.7 WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Wpisowe:

- 60 pln - członkowie AK Mazurskiego z opłaconą składką za 2014r
- 100 pln - pozostali - wpłata na konto do 30.04.2014
- 150 pln – wpłata w biurze w dniu zawodów

Numer konta: **16 2490 0005 0000 4500 1136 5580,**

3.7.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

- Mikołajki - Tor w godz. 7:30 – 9:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas - Tor Mikołajki – 03.05.2014 od godz. 7:30 – 9:30

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu **BK – 2** uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

7.3 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Rally Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

7.4 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 2 Regulaminu KJS na 2014r

8. OPONY

8.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprintu muszą odpowiadać art. **60.** Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

8.2. Dyrektor rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.

8.3. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 120 sekund (2 minut).

8.4 Samochód startujący w Rally Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.5. Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

8.6 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

8.7. Używane na zawodach obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez Dyrektora.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się w godzinach **8.00- 9.45**. Ilość przejazdów dowolna.

9.2 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Mikołajki - Tor 03.05.2014 godz. 9:30

9.3 Oficjalny start.

Mikołajki - Tor - 03.05.2014 godz. 10:00

Dokładny harmonogram zostanie podany podczas odprawy z uczestnikami

9.4. Kolejność startu

Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według kolejności zgłoszeń

Kolejność startu ustali Dyrektor.

9.5 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do czterokrotnego przejechania próby.

9.6 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

9.7 Oficjalny czas podczas trwania Rally Sprintu

W czasie trwania Rally Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

9.8 Karty Drogowe

Karta drogowa wydana będzie podczas odbioru administracyjnego

9.8.1 Wpisy do karty drogowej

Brak potwierdzenia lub wpisu w jakimkolwiek punkcie kontroli przejazdu, nieoddanie karty drogowej w punkcie kontrolnym (czasu, przejazdu, przegrupowania) lub na mecie z winy załogi powoduje nałożenie kary przez Dyrektora.

10. PROCEDURA STARTU

10.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około **40 cm** za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi **20 sekund**. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. **37.4.3** Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA **2014**).

10.2 Procedura startu danego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu danego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu:

30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – **5..4..3..2..1..**

Po upływie ostatnich **5 sekund**, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

10.3. Start przedwczesny /falstart/-jest to zarówno „**start lotny**” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera

10.4. Zabrania się powtórzenia startu

10.5. Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

11. POMIAR CZASU

11.1. Pomiar czasu dokonywany będzie na **Mecie Lotnej** po której zawodnik zobowiązany jest zwolnić i zatrzymać się na mecie **STOP**.

11.2. Pomiar czasu na Mecie Lotnej próby będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/100 sek**.

11.3. Pomiar czasu przy pomocy stoperów ręcznych na mecie **STOP** będzie wykonywany z dokładnością do **1/100 sek**.

12. META LOTNA

- Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Metą Lotną**, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych uczestników, którzy jej nie ukończą.

13. META Rally Sprint

Meta STOP SZ 4 jest jednocześnie **Metą Rally Sprintu**.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

Mikołajki Tor - 03.05.2014 godz. 17:00

14.2 Nagrody:

- Po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej
- Po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasach **K-1, K-2, K-3, K-4, Grupa G**

15. PROTESTY

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rally Sprintu.

15.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

15.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

15.4. Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

15.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Dyrektora do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zatwierdziła
Marta Malewska
Sekretarz OKSS ZO PZM Olsztyn

Dyrektor imprezy
Marek Wilkowski