

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Jesienny Rallysprint 2016

Mikołajki 12.11.2016

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	20.10.2016	
Zamknięcie listy zgłoszeń	12.11.2016	Godz. 08:30
Odbiór administracyjny	12.11.2016	godz. 7:30 - 9:00
Badanie kontrolne BK1	12.11.2016	godz. 7:30 - 9:30
Zapoznanie z trasą	12.11.2016	godz. 8:00 - 9:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.11.2016	godz. 9:30
Odprawa uczestników	12.11.2016	godz. 9:30
Start	12.11.2016	godz. 10:00
Meta	12.11.2016	godz. 15:00
Badanie kontrolne BK 2	12.11.2016	godz. według komunikatu
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.11.2016	godz. 16:30
Rozdanie nagród	12.11.2016	godz. 17:00
Trening	12.11.2016	godz. 15:15 - 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Jesienny Rallysprint 2016 zostanie zorganizowany zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminem KJS
- Regulaminem Mistrzostw Warmii i Mazur 2016
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- Niniejszym regulaminem uzupełniającym.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Dyrektora Imprezy.

1.2 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu: 12.11.2016 (**sobota**)

Start – godz. 10:00

Meta – godz. 15:00

Trening – godz. 15:15-16:30

1.3 Nazwa i ranga imprezy

- „Jesienny Rallysprint 2016” jest imprezą popularyzującą sport samochodowy w woj. warmińsko-mazurskim.

1.3 Wiza ZO PZM

Numer wizeny 35/2016 wydana przez OKSS ZO PZM w Olsztynie w dniu 31.10.2016

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro w dniu 12.11.2016 od godz. 07:30 znajdować się będzie na terenie toru w Mikołajkach

1.5 Lokalizacja

Tor Mikołajki

1.6 Charakterystyka imprezy

Na trasie zlokalizowane będą 3 próby sprawnościowe, o dł. ok. 2,5km każda.

Próba przejeżdżana będzie jednokrotnie.

Nawierzchnia prób: szuter

Długość trasy: **ok.10km** (próby sportowe – 7.5 km, dojazdówki – 2.5 km)

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Mazurski
ul. Kolejowa 6
11-730 Mikołajki

2.2 Osoby oficjalne :

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Edyta Żuchowska
Członek	Dorota Zatońska
Członek	Konrad Zatoński
Delegat techniczny ZO PZM	Marcin Gajewski
Dyrektor Imprezy	Tomasz Bartoś
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Tomasz Olbryś
Biuro	Marek Wilkowski
Badania kontrolne	Marek Opolski
Pomiar Czasu	Magdalena Pietruszewicz
Komisja Obliczeń	Magdalena Pietruszewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie lub jedna osoba, określane jako kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem startu w odpowiedniej klasie.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- Obecność na odprawie uczestników
- Przejazd trasy imprezy w kierunku zgodnym ze schematem próby.
- Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres biuro@ak-mazurski.pl od dnia 30.10.2016 do 12.11.2016. Formularz zgłoszenia dostępny na stronie www.ak-mazurski.pl

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **30**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **30** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 POJAZDY DOPUSZCZONE

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe Rally Sprint, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego o nadwoziu zamkniętym.

Regulamin Uzupełniający –Jesienny Rallysprint 2016

3.6 PODZIAŁ NA KLASY

- Klasa K-1 – do 1400 cm³
- Klasa K-2 – od 1400 cm³ do 1600 cm³
- Klasa K-3 – od 1600 cm³ do 2000 cm³
- Klasa K-4 – powyżej 2000 cm³+ pojazdy z napędem na cztery koła (bez względu na pojemność)
- Klasa HR – samochody homologowane do 1989 roku, kierowcy bez licencji
- Klasa Gość – zawodnicy posiadający licencję kierowcy sportu samochodowego
- Klasa Gość HR – zawodnicy licencjonowani startujący samochodami homologowanymi do 1980 roku

3.6.1 W klasyfikacji generalnej nie będą klasyfikowani kierowcy z grupy „Gość”

3.6.2 Faktyczna pojemność silników doładowanych i rotacyjnych wynika z przelicznika:

- silnik niskoprężny – poj. rzeczywista x 1,7
- silnik wysokoprężny – poj. rzeczywista x 1,5

3.7 SKŁADKA, WPŁATY, ZWROTY

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi wynosi:

- 140 pln – dla kierowców niezrzeszonych w PZM
- 120 pln – dla kierowców zrzeszonych w PZM
- 80 pln – dla członków AK Mazurskiego

Numer konta: **16 2490 0005 0000 4500 1136 5580,**

3.7.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich .

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

- Mikołajki - Tor w godz. 7:30 – 9:00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- dokument identyfikacyjny pilota - w przypadku pilota, który nie ukończył 18 lat – zgoda rodziców na start
- ubezpieczenie OC i ewentualnie NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas - Tor Mikołajki –12.11.2016 od godz. 7:30 – 9:30

7.2 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania **BK – 2** po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu **BK – 2** uczestnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

7.3 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Rally Sprintu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

7.4 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu KJS na 2016r

8. OPONY

Regulamin Uzupełniający –Jesienny Rallysprint 2016

- 8.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rally Sprintu muszą odpowiadać art. 60. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.
- 8.2. Dyrektor rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.
- 8.3. Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 120 sekund (2 minut).
- 8.4. Samochód startujący w Rally Sprint może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 8.5. Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.
- 8.6. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.
- 8.7. Używane na zawodach obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez Dyrektora.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1 Zapoznanie z trasą odbędzie się przed każdą próbą w kolumnie za samochodem organizatora. Ilość przejazdów 2.

9.2 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Mikołajki - Tor 12.11.2016 godz. 9:30

9.3 Oficjalny start.

Mikołajki - Tor - 12.11.2016 godz. 10:00

Dokładny harmonogram zostanie podany podczas odprawy z uczestnikami

9.4. Kolejność startu

Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe zgodnie z pkt. 12.5. regulaminu Mistrzostw Warmii i Mazur 2016

Kolejność startu będzie określona порядkiem nadanych numerów startowych

9.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

9.6 Oficjalny czas podczas trwania Rally Sprintu

W czasie trwania Rally Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

9.7 Karty Drogowe

Karty drogowe nie będą wydawane.

10. PROCEDURA STARTU

10.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2016).

10.2 Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować procedurę startu dawanego ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu:

30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1..

Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

Regulamin Uzupełniający –Jesienny Rallysprint 2016

10.3. Start przedwczesny /falstart/-jest to zarówno „**start lotny**” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera

10.4. Zabrania się powtórzenia startu

11. POMIAR CZASU

11.1. Pomiar czasu dokonywany będzie na **Mecie Lotnej** po której zawodnik zobowiązany jest zwolnić i zatrzymać się na mecie **STOP**.

11.2. Pomiar czasu na Mecie Lotnej próby będzie wykonywany przy pomocy elektronicznego autorskiego programu pomiaru czasu z dokładnością do **1/100** sek.

11.3. Pomiar czasu przy pomocy stoperów ręcznych na mecie **STOP** będzie wykonywany z dokładnością do **1/100** sek.

12. META LOTNA

- Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Meta Lotną**, zasada „**Taryfy**” ma zastosowanie tylko dla tych uczestników, którzy jej nie ukończą.

13. META Rally Sprint

Meta STOP SZ 3 jest jednocześnie **Meta Rally Sprintu**.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

Mikołajki Tor - 12.11.2016 godz. 17:00

14.2 Nagrody:

- Po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej
- Po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasach

15. PROTESTY

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Rally Sprintu.

15.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie **30 minut** od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

15.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Dyrektora.

15.4. Wszelkie odwołania od decyzji Dyrektora muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

15.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji Dyrektora do OKSS wynosi 300 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor imprezy
Tomasz Bartoś